

Volgende principes kunnen gehanteerd worden:

-1 richtingsverkeer tussen Leuvensebaan en Bloemenstraat(1 richtingsverkeer naar school)(valt buiten de projectgrens)

-Florivalstraat blijft dubbelrichtingsverkeer met thv de **schoolomgeving** een **voetpadzone van +/-1m** breed(**deel tussen school en trage weg/bocht kant woningen**). (Dit kan door o.a. bestaande as van de baan iets te verschuiven+combinatie van smaller wegprofiel te hanteren +/-4.50m) Er dient gestreefd te worden naar max.behoud van muurtjes/hagen/afsluitingen zonder innames. Door Sweco te onderzoeken om **voetpad** door te trekken **tussen de kasseimuur tot Bergstraat**(eventueel alternierende voetpadzone's). Onderzoeken of dit **voetpad** kan **doorgetrokken** worden tot aan de **Wijmingenstraat**(voorkeur kant woningen maar alternierende voetpadzone's behoren ook tot de mogelijkheid, rekening houdend met de toekomstige gracht). Voetpadzone van +/-1m breed in combinatie van asverschuiving+smaller wegprofiel van 4.50m kan. Muurtjes/hagen/afsluitingen dienen max.behouden, te blijven.

-Florivalstraat vanaf Bloemenstraat tot Grote Grubbe fietsstraat+schoolstraat van maken. Tijdelijke afsluiting(dmv nadar(proef), bareel, smartbord) bij start en einde school, buurtbewoners/leerkrachten mogen wel in-uit rijden.

-Een kiss and go zone maken (voor verkeer komende van richting Archenne/Langeheidestraat) thv **Bergstraat? Grote Grubbe?** (rekening houdend met wandelafstand, conflicten bij draaibewegingen afzetten/vertrekken,...) Sweco te onderzoeken.

-Wijmingenstraat kasseien ontdoen van asfalt (doel: **ontmoedigen voor deze straat te gebruiken als alternatief**) Persoonlijk denk ik dat er andere alternatieven zijn, want dit gaat echt geen goed resultaat opleveren. Asfalt blijft aan kasseien kleven, dit zal als eindresultaat zeer slordig zijn. Aandacht besteden aan waterhuishouding thv Wijmingenstraat 3-5 (wateroverlast/erosie) door extra rooster/slikker te steken